



中华人民共和国国家标准

GB/T 191—2008
代替 GB/T 191—2000

包装储运图示标志

Packaging—Pictorial marking for handling of goods

(ISO 780:1997, MOD)

2008-04-01 发布

2008-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准修改采用国际标准 ISO 780:1997《包装 储运图示标志》，主要差异如下：

- 在国际标准三种规格的基础上，增加了 50 mm 的规格尺寸；
- 在 4.1 标志的使用中增加了“印制标志时，外框线及标志名称都要印上，出口货物可省略中文标志名称和外框线；喷涂时，外框线及标志名称可以省略”；
- 在表 1 中增加了每个标志的完整图形。

本标准代替 GB/T 191—2000《包装储运图示标志》。

本标准与 GB/T 191—2000 相比主要变化如下：

- 取消了标志在包装件上的粘贴位置；
- 在表 1 中增加了标志图形一栏。

本标准由全国包装标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：铁道部标准计量研究所、北京出入境检验检疫协会。

本标准主要起草人：张锦、赵靖宇、徐思桥、苏学锋。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 191—1963、GB/T 191—1973、GB/T 191—1985、GB/T 191—1990、GB/T 191—2000；
- GB 5892—1985。

包装储运图示标志

1 范围

本标准规定了包装储运图示标志(以下简称标志)的名称、图形符号、尺寸、颜色及应用方法。
本标准适用于各种货物的运输包装。

2 标志的名称和图形符号

标志由图形符号、名称及外框线组成,共 17 种,见表 1。

表 1 标志名称及图形


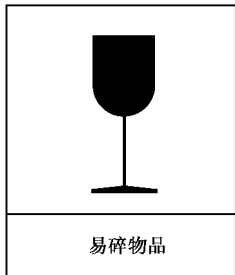
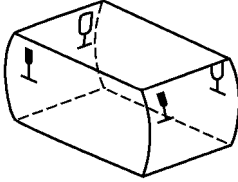


| 序号 | 标志名称 | 图形符号 | 标志 | 含义 | 说明及示例 |
|----|------|---|---|------------------------|--|
| 1 | 易碎物品 |  |  | 表明运输包装件内装易碎物品,搬运时应小心轻放 | 见 4.2.2 a)。 位置示例  |
| 2 | 禁用手钩 |  |  | 表明搬运运输包装件时禁用手钩 | |

表 1(续)

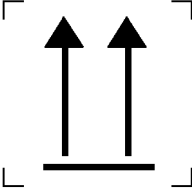
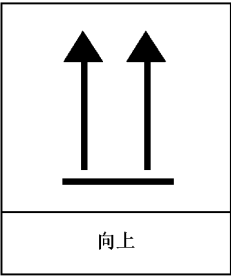
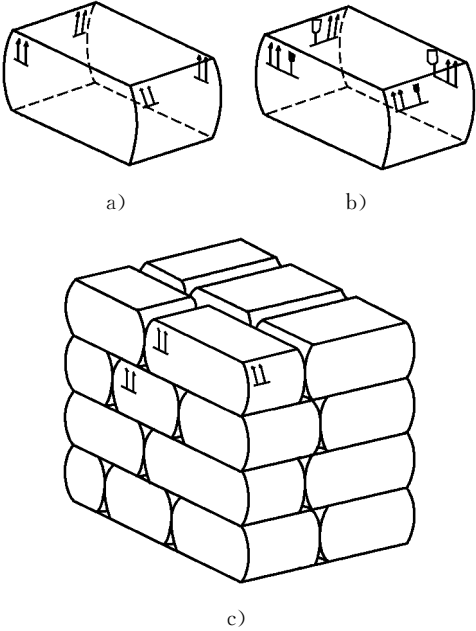
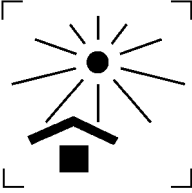
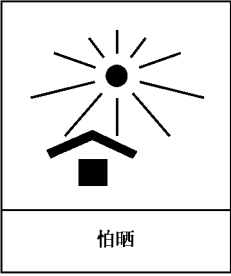
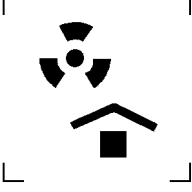

| 序号 | 标志名称 | 图形符号 | 标 志 | 含 义 | 说明及示例 |
|----|------|---|---|------------------------------|---|
| 3 | 向上 |  |  | <p>表明该运输包装件在运输时应 竖 直 向 上</p> | <p>见 4.2.2 b)。 位置示例</p>  |
| 4 | 怕晒 |  |  | <p>表明该运输包装件不能直接照晒</p> | |
| 5 | 怕辐射 |  |  | <p>表明该物品一旦受辐射会变质或损坏</p> | |

表 1(续)

| 序号 | 标志名称 | 图形符号 | 标志 | 含义 | 说明及示例 |
|----|---------|------|----|-------------------|--|
| 6 | 怕雨 | | | 表明该运输包装件怕雨淋 | |
| 7 | 重心 | | | 表明该包装件的重心位置，便于起吊 | 见 4.2.2 c)。 位置示例 该标志应标在实际位置上 |
| 8 | 禁止翻滚 | | | 表明搬运时不能翻滚该运输包装件 | |
| 9 | 此面禁用手推车 | | | 表明搬运货物时此面禁止放在手推车上 | |

表 1(续)

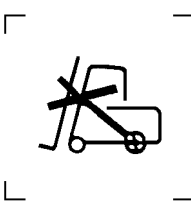
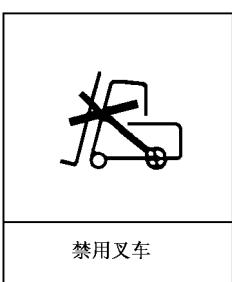
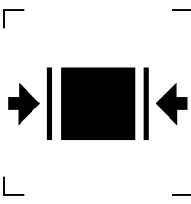
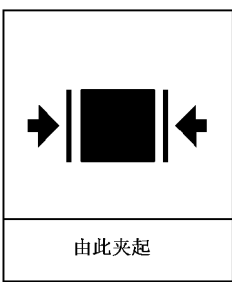
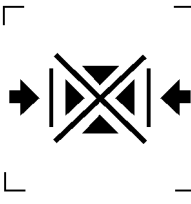
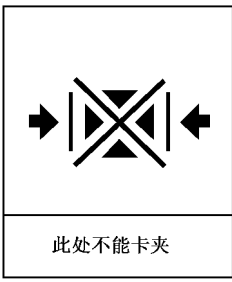
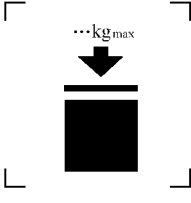
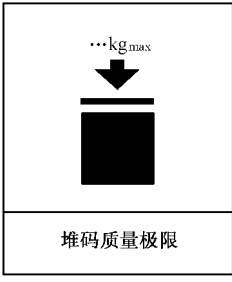
| 序号 | 标志名称 | 图形符号 | 标志 | 含义 | 说明及示例 |
|----|--------|---|---|---------------------|-------------|
| 10 | 禁用叉车 |  |  | 表明不能用升降叉车搬运的包装件 | |
| 11 | 由此夹起 |  |  | 表明搬运货物时可用夹持的面 | 见 4.2.2 d)。 |
| 12 | 此处不能卡夹 |  |  | 表明搬运货物时不能用夹持的面 | |
| 13 | 堆码质量极限 |  |  | 表明该运输包装件所能承受的最大质量极限 | |

表 1(续)

| 序号 | 标志名称 | 图形符号 | 标志 | 含义 | 说明及示例 |
|----|--------|------|----|-------------------|---------------------------------------|
| 14 | 堆码层数极限 | | | 表明可堆码相同运输包装件的最大层数 | 包含该包装件, n 表示从底层到顶层的总层数 |
| 15 | 禁止堆码 | | | 表明该包装件只能单层放置 | |
| 16 | 由此吊起 | | | 表明起吊货物时挂绳索的位置 | 见 4.2.2 e)。 位置示例 应标在实际起吊位置上 |
| 17 | 温度极限 | | | 表明该运输包装件应该保持的温度范围 | |

3 标志尺寸和颜色

3.1 标志尺寸

标志外框为长方形,其中图形符号外框为正方形,尺寸一般分为4种,见表2。如果包装尺寸过大或过小,可等比例放大或缩小。

表2 图形符号及标志外框尺寸

单位为毫米

| 序号 | 图形符号外框尺寸 | 标志外框尺寸 |
|----|----------|---------|
| 1 | 50×50 | 50×70 |
| 2 | 100×100 | 100×140 |
| 3 | 150×150 | 150×210 |
| 4 | 200×200 | 200×280 |

3.2 标志颜色

标志颜色一般为黑色。

如果包装的颜色使得标志显得不清晰,则应在印刷面上用适当的对比色,黑色标志最好以白色作为标志的底色。

必要时,标志也可使用其他颜色,除非另有规定,一般应避免采用红色、橙色或黄色,以避免同危险品标志相混淆。

4 标志的应用方法

4.1 标志的使用

可采用直接印刷、粘贴、拴挂、钉附及喷涂等方法。印制标志时,外框线及标志名称都要印上,出口货物可省略中文标志名称和外框线;喷涂时,外框线及标志名称可以省略。

4.2 标志的数目和位置

4.2.1 一个包装件上使用相同标志的数目,应根据包装件的尺寸和形状确定。

4.2.2 标志应标注在显著位置上,下列标志的使用应按如下规定:

- a) 标志1“易碎物品”应标在包装件所有的端面和侧面的左上角处(见表1标志1的说明及示例);
- b) 标志3“向上”应标在与标志1相同的位置[见表1中标志3示例a)所示]。当标志1和标志3同时使用时,标志3应更接近包装箱角[见表1中标志3示例b)所示];
- c) 标志7“重心”应尽可能标在包装件所有六个面的重心位置上,否则至少也应标在包装件2个侧面和2个端面上(见表1中标志7的说明及示例);
- d) 标志11“由此夹起”只能用于可夹持的包装件上,标注位置应为可夹持位置的两个相对面上,以确保作业时标志在作业人员的视线范围内;
- e) 标志16“由此吊起”至少应标注在包装件的两个相对面上(见表1中标志16的说明及示例)。